



**Marloes de Bruin-Verhoeven**  
**Rianne Kloosterman**  
**Susanne de Witt**

CBS | SER | SAL  
4 april 2018



Sociaaleconomische trends

## Automobilisten en hun kijk op verkeersveiligheid

2017

Rianne Kloosterman  
Susanne de Witt



# Dr. ir. Marloes de Bruin-Verhoeven

CBS | SER | SVV  
sinds mei 2016

## Statistieken team Verkeer

### Geslacht

Man: 61%

Vrouw: 39%



### Leeftijd

7 medewerkers < 50 jaar

6 medewerkers 50-60 jaar

5 medewerkers > 60 jaar

### Woonlocatie

17 Limburg

1 Noord-Brabant



# Opbouw presentatie

## Aanleiding

- Gedrag – Gevolgen – Beleid & Maatregelen → Verkeersveiligheid

## Onderzoek

- Belevingenonderzoek
- Dataverzameling
- Respons
- Analyses

## Resultaten

- Perceptie eigen rijgedrag
- Perceptie risicovol weggedrag andere automobilisten
- Inschatting gevaarlijk weggedrag andere bestuurders

## Conclusie

- Maarten Bloem aan het woord

## Aanbevelingen

## Vragen en discussie



# Aanleiding

**Verkeersveiligheid**  
belangrijk politiek  
en maatschappelijk  
thema



**Gevolgen gevaarlijk gedrag**  
Aanrijdingen  
bekeuringen

**Maatregelen**  
Pakkans verhogen  
Technische hulpmiddelen



# Aanleiding

## Stijging reizigerskilometers

Jaarlijks ongeveer 200 miljard reizigerskilometers

Ruim 11.000 km per Nederlander per jaar

Waarvan 70% met de auto afgelegd

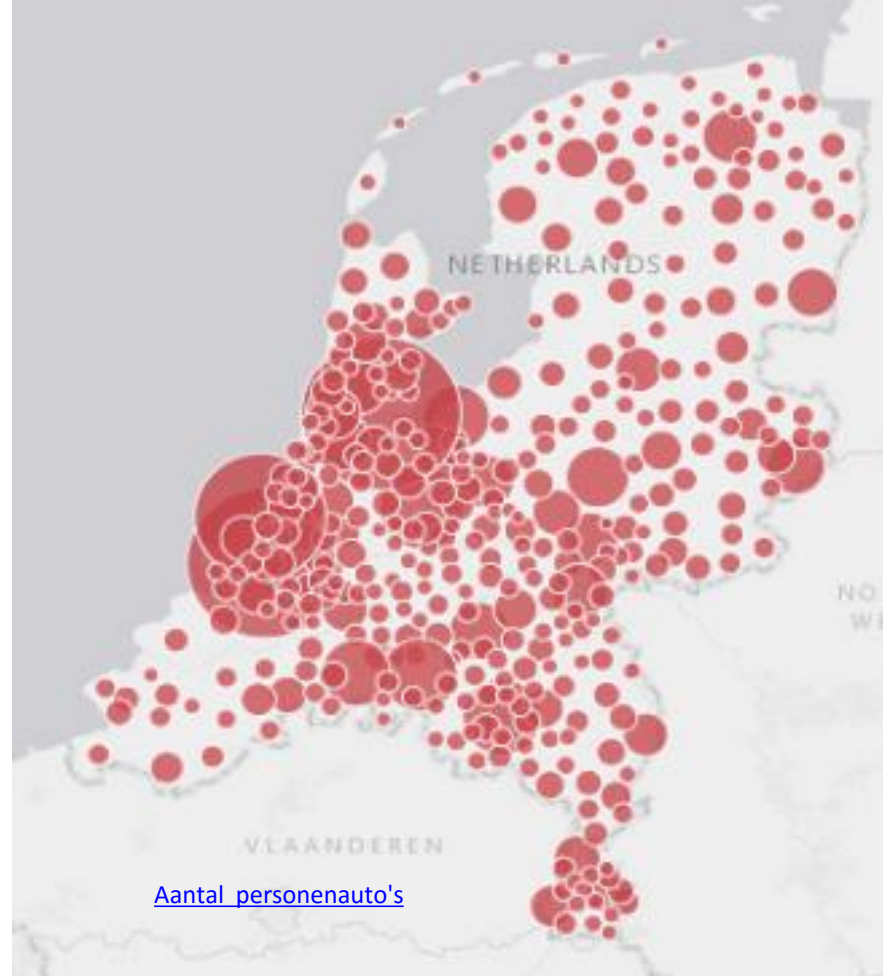
## Stijging voertuigen bezit

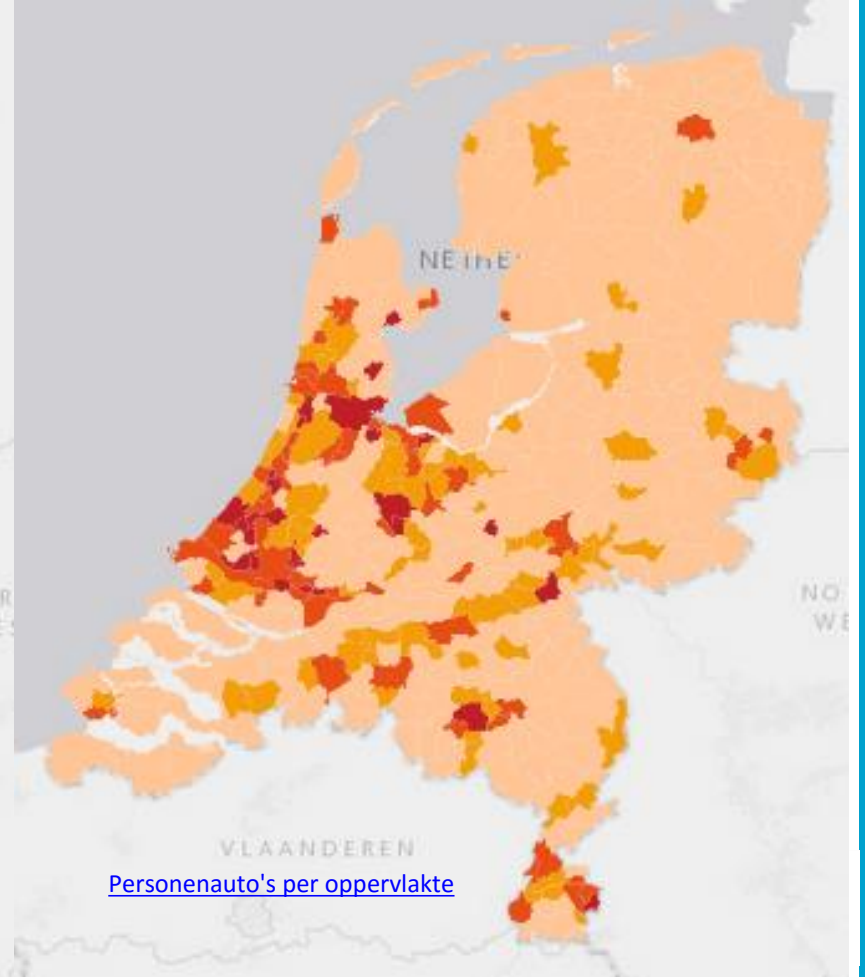
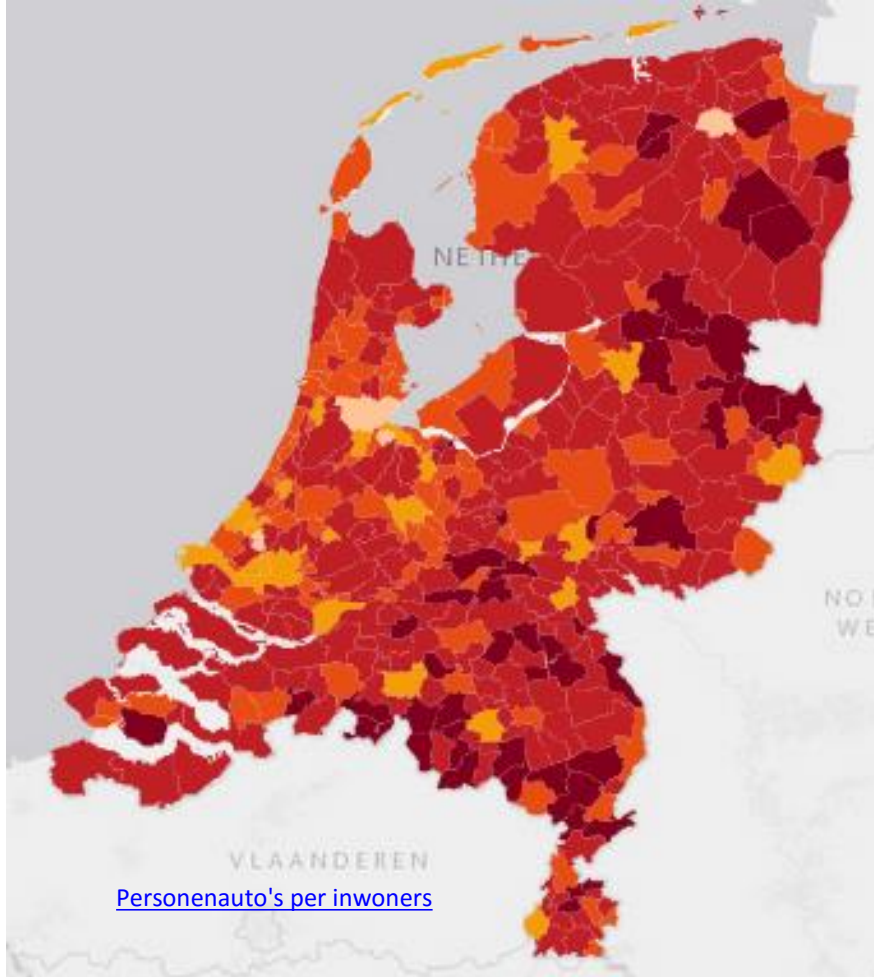
2000 7,5 miljoen gemotoriseerde voertuigen

2017 11 miljoen gemotoriseerde voertuigen

2000-2017 Personenauto's gestegen met 30%

2017 8,2 miljoen personenauto's







# Onderzoek

## **Jaarlijks onderzoek**

Belevingenonderzoek

## **Dataverzameling**

februari – mei 2016

## **Respons**

3587 personen 18+ jaar

59,9 % ingevulde vragenlijsten

## **Analyses (N=2956)**

Rijbewijs

Bestuurder auto



# Onderzoek: eigen rijgedrag

Komt het weleens voor dat u:

- **Weinig afstand** houdt tot uw voorganger.
- **Handsfree** belt tijdens het autorijden.
- **Niet-handsfree** belt tijdens het autorijden.
- **Berichten** met de mobiele telefoon **verstuurt** tijdens het autorijden.
- **Veel harder** op de autosnelweg **rijdt** dan de maximumsnelheid.
- **Inhaalt** wanneer het nog **nèt** kan.
- **Meer** dan 2 glazen **alcohol** drinkt wanneer u nog moet rijden met de auto.

De antwoordcategorieën zijn:

1) ja, vaak, 2) ja, soms, 3) nee, zelden of nooit, 4) wil ik niet zeggen

Uiteraard bekend: risico op sociale wenselijke antwoorden bij beantwoorden vragen “eigen gedrag”



# Onderzoek: ervaren verkeersveiligheid

Om inzicht te krijgen in de ervaren verkeersveiligheid, is allereerst aan respondenten gevraagd **hoe vaak** ze als automobilist de volgende **gedragingen** in het verkeer **tegenkomen**:

- Automobilisten die **te dicht** op hun voorganger rijden
- Automobilisten die **veel te hard** rijden
- Automobilisten die **veel te langzaam** rijden
- Automobilisten die tijdens het autorijden **niet-handsfree bellen**
- Automobilisten die andere **gevaarlijke verkeersovertredingen** begaan

De antwoordcategorieën zijn:

1) nooit, 2) zelden, 3) soms, 4) vaak, 5) zeer vaak



# Onderzoek: ervaren verkeersveiligheid

Vervolgens is voor gedragingen in het verkeer gevraagd hoe **gevaarlijk of ongevaarlijk** de respondent deze vindt:

- Automobilisten die veel te **hard rijden** op autosnelwegen waar het **druk** is
- Automobilisten die veel te **hard rijden** op autosnelwegen waar het **rustig** is
- Automobilisten die veel te **langzaam rijden** op autosnelwegen waar het **druk** is
- Automobilisten die veel te **langzaam rijden** op autosnelwegen waar het **rustig** is
- Automobilisten die veel te **hard rijden** in **woonwijken**
- Automobilisten die voor het rijden meer dan 2 glazen **alcohol** drinken
- Automobilisten die **'handsfree' bellen** tijdens het rijden
- Automobilisten die **niet-handsfree bellen** tijdens het rijden
- Automobilisten die **berichten** met de mobiele telefoon **versturen** tijdens het rijden
- Automobilisten die dicht op hun voorganger rijden → **bumperkleven**

De antwoordcategorieën zijn:

1) zeer gevaarlijk, 2) gevaarlijk, 3) niet gevaarlijk, niet ongevaarlijk, 4) ongevaarlijk, 5) zeer ongevaarlijk



# Onderzoek: eigen rijervaring

Om de eigen rijervaring vast te stellen is aan personen met een rijbewijs voor een personenauto gevraagd **hoelang** zij dit **rijbewijs hebben**:

- 1) 5 jaar of korter
- 2) 6 tot en met 10 jaar
- 3) 11 tot en met 20 jaar
- 4) langer dan 20 jaar

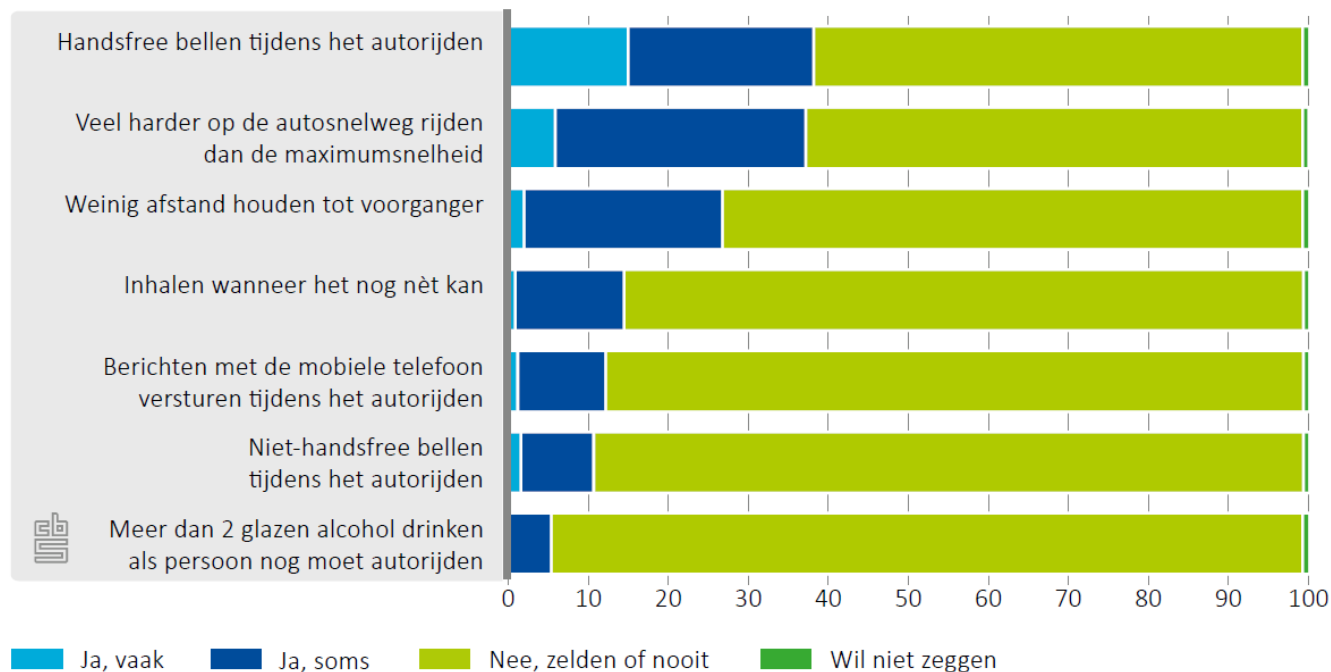
Ook is hen gevraagd **hoe vaak** zijzelf gemiddeld als **bestuurder** in een auto **rijden**:

- 1) dagelijks
- 2) minimaal een keer per week, maar niet dagelijks
- 3) minimaal een keer per maand, maar niet wekelijks
- 4) minder dan een keer per maand
- 5) Nooit



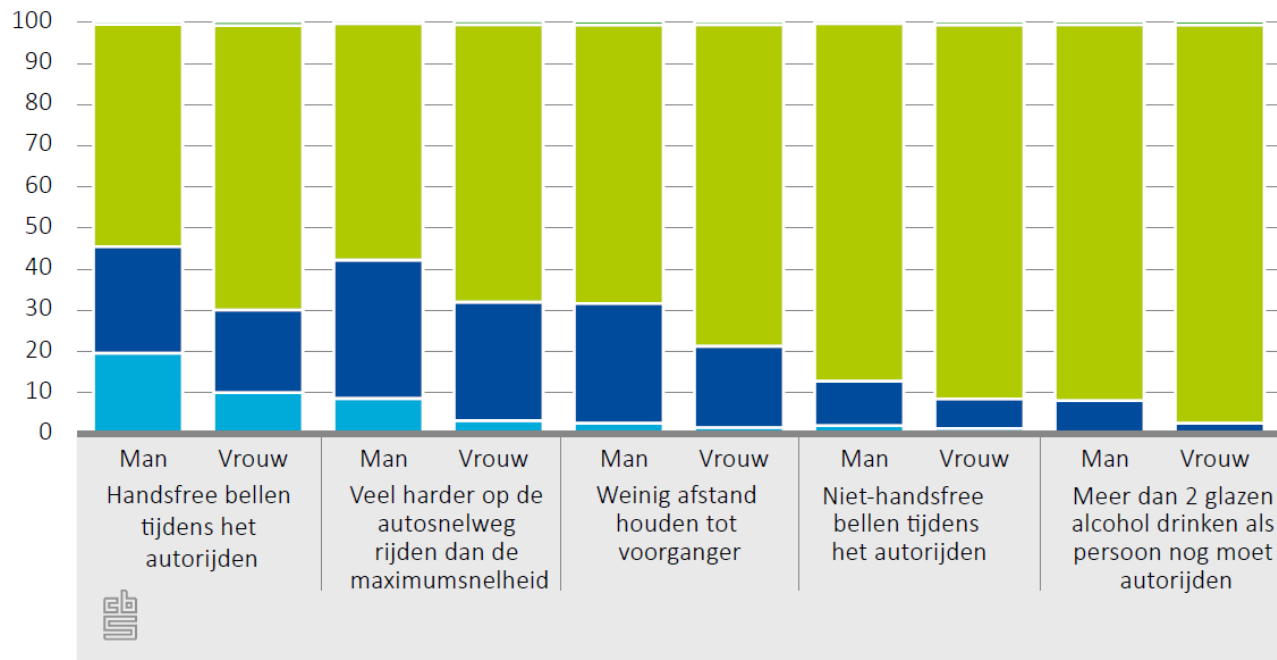
# Resultaten: eigen rijgedrag

## 3.1.1 Eigen rijgedrag volgens automobilisten, 2016



# Resultaten: eigen rijgedrag

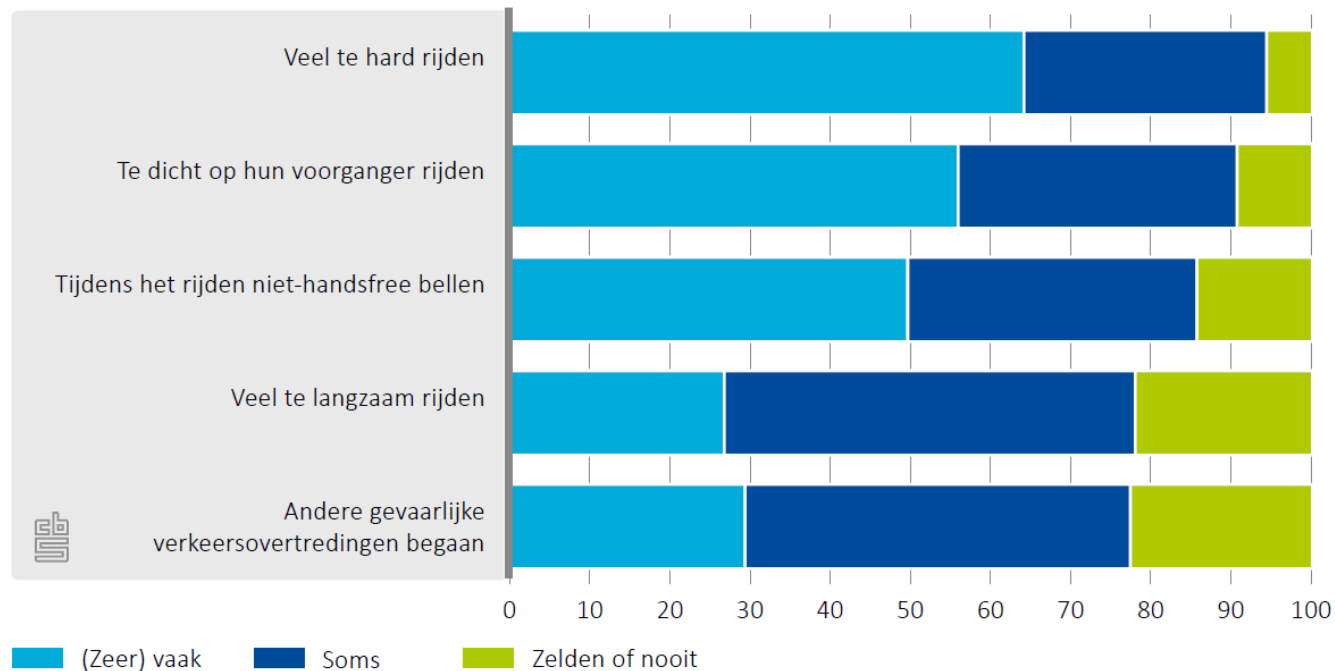
## 3.1.2 Eigen rijgedrag volgens automobilisten naar geslacht, 2016



Ja, vaak | Ja, soms | Nee, zelden of nooit | Wil niet zeggen

# Resultaten: ervaren verkeersveiligheid

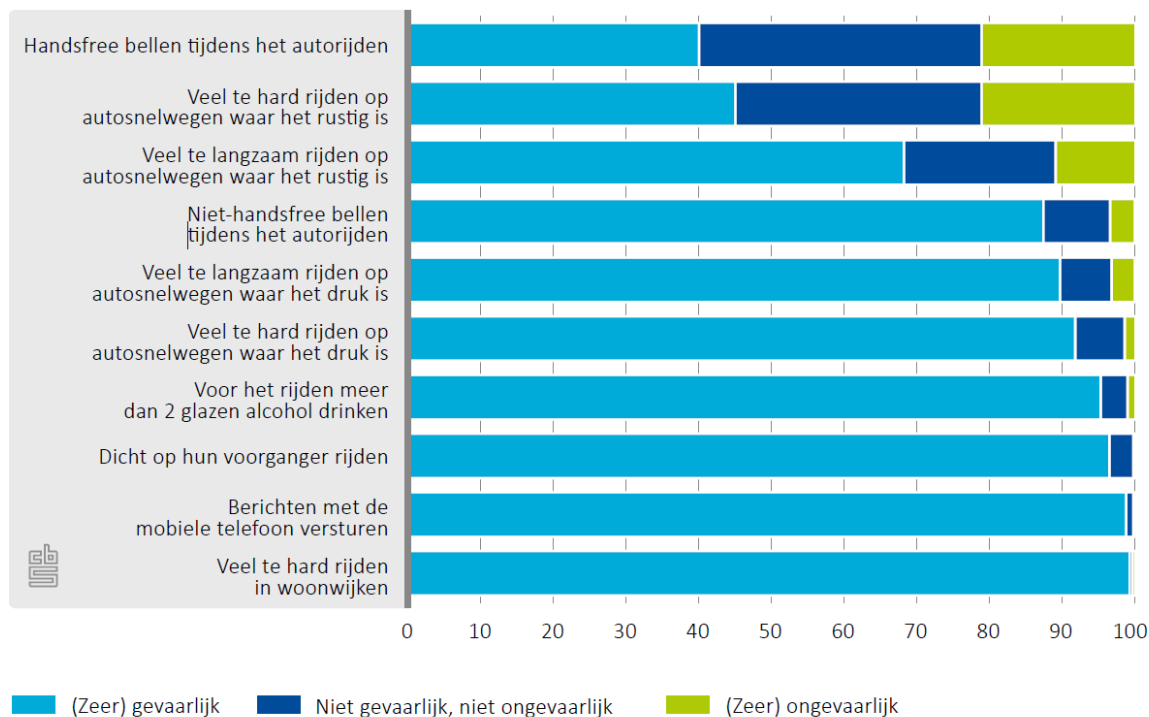
## 3.2.1 Voorkomen risicovolle gedragingen volgens automobilisten, 2016





# Resultaten: ervaren verkeersveiligheid

## 3.3.1 Oordeel automobilisten over mate van gevaar van gedragingen, 2016



# Conclusie



[1-op-de-8-automobilisten-zegt-wel-eens-te-chatten](#)

# Aanbeveling

## Verder onderzoeken

Ook bij andere verkeersdeelnemers zoals voetgangers en fietsers

## Samenwerken

PON Brabant Panel  
Verkeersveiligheid

## Combineren bronnen

Beschikbare resultaten  
vragenlijsten gemeentes,  
provincies, Rijk en het CBS



**BRABANTPANEL**

0%

Bekendheid met 'Brabant gaat voor NUL verkeersdoden'

Ben je bekend met het programma 'Brabant gaat voor NUL verkeersdoden'?

- Ja, ik weet goed wat het programma inhoudt
- Ja, ik weet een beetje wat het programma inhoudt
- Ja, maar ik ken het alleen van naam
- Nee, ik ken het programma niet

**BRABANTPANEL**

7%

Welke van de onderstaande campagneonderdelen van 'Brabant gaat voor NUL verkeersdoden' ken je?

Je kunt meerdere antwoorden aankruisen.

	Ken ik	Ken ik niet
Ik rij... drugsvrij! campagne	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Boeren Bob-app (bekijk <a href="#">hier</a> een video)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
DE BELOFTE: 'Ik beloof mijn ogen op de weg te houden'	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Appen en rijden? Doen! - video (bekijk de video <a href="#">hier</a> )	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Facebook, Instagram, Snapchat of andere social media	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Promoteam NUL (voorlichtingsteam)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Anders, namelijk:	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="text"/>		

# Aanbevelingen

## **Gevolgen gevaarlijk gedrag**

Confronteren en informeren over ander gedrag

## **Maatregelen**

Pakkans verhogen → nieuwe camera wordt getest door RWS

Technische hulpmiddelen → ontwikkelen, testen en gedrag meten

## **Verkeersveiligheid**

Samen verhogen door krachten te bundelen en van inzicht tot beleid en maatregelen te komen...



# Aanbevelingen

## **Gevolgen gevaarlijk gedrag**

Confronteren en informeren over ander gedrag

## **Maatregelen**

Pakkans verhogen → nieuwe camera wordt getest door RWS

Technische hulpmiddelen → ontwikkelen, testen en gedrag meten

## **Verkeersveiligheid**

Samen verhogen door krachten te bundelen en van inzicht tot beleid en maatregelen te komen...

**Gedrag – Gevolgen – Beleid & Maatregelen ← Verkeersveiligheid**





## Meer weten en lezen?

Volledige rapport

[Automobilisten en hun kijk op verkeersveiligheid](#)

Achtergrondartikel

[1-op-de-8-automobilisten-zegt-wel-eens-te-chatten](#)

Andere artikelen naar aanleiding van  
het CBS belevingenonderzoek2016

[Digitale veiligheid](#)

[Terrorisme](#)

CBS | SER | SAL



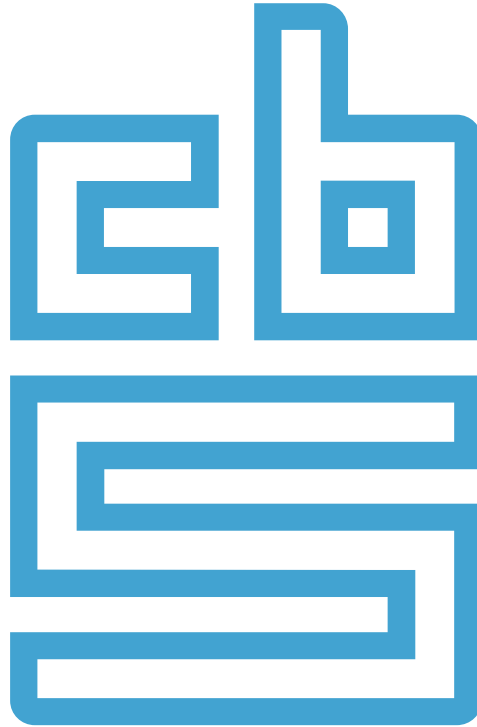
Sociaaleconomische trends

## Automobilisten en hun kijk op verkeersveiligheid

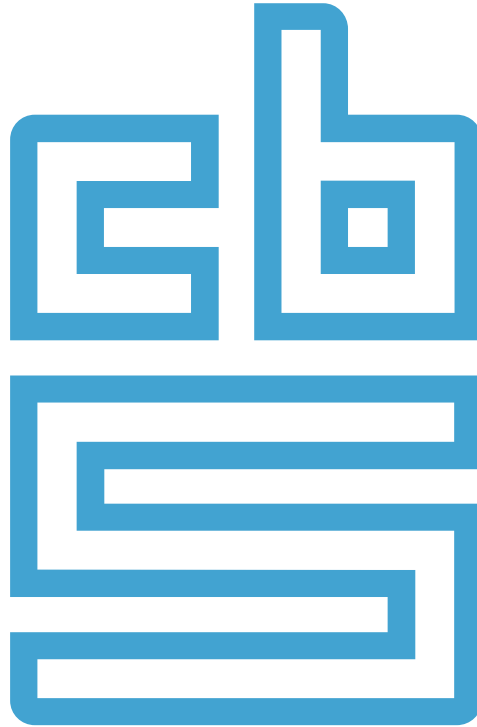
2017

Rianne Kloosterman  
Susanne de Witt

# Vragen en Discussie



## Vragen en Discussie



Voor wat er **feitelijk** gebeurt





# Centraal Bureau voor de Statistiek

BIM

CCN

DVZ

EBN

SER

Sociaal Economische  
en Ruimtelijke  
Statistieken

SBM

SDI

SQS

SLO

SES

SAL

SVV

SRD

Beleids- en  
management  
ondersteuning

Dienstverlening  
en Informatie-  
verstrekking

Quartaire Sector

Leefomgeving

Demografische  
en sociaal-  
economische  
statistieken

Arbeid, inkomen  
en leefsituatie

Verkeer  
en vervoer

Ontwikkeling  
Regionale  
Datacentra i.o.

# Sector Verkeer en Vervoer

## Statistische jaarprogramma

- Vervoermiddelen
- Kilometers
- Rijbewijzen
- Luchtvaart
- Zeevaart
- Binnenvaart
- Spoorvervoer
- Pijpvervoer
- Wegvervoer

## Nieuwe onderwerpen Verkeer

- Elektrische auto's
- Lease auto's
- Emissie berekeningen
- Doorvoer in NL
- Verkeersprestaties
- Verkeersintensiteiten
- Bestelauto's

## (Big data) bronnen

- Snelheidsovertredingen CJIB
- Automatic Identification System (AIS)  
data voor scheepvaart
- OV chipkaart gegevens Translink
- Fietsdata



# Maatwerkmogelijkheden

Kenteken

Huishouden

Persoon/  
bedrijf

Regio/  
gemeente

## Micro-integratie

