



Nieuwsbrief Verkeer en Mobiliteit

Uitgave april 2020

Colofon

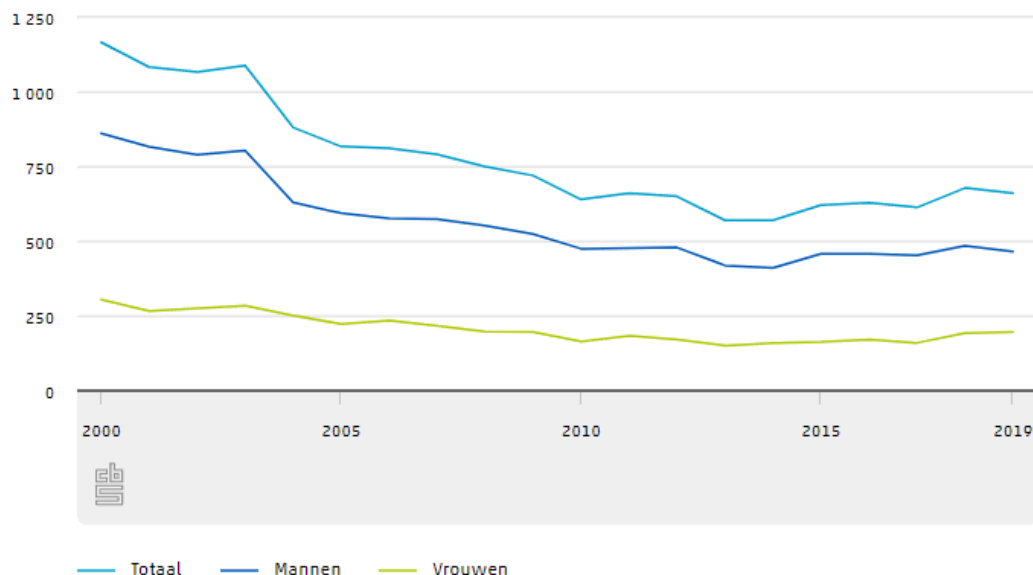
Auteur Sector Verkeer en Vervoer
Contact verkeer@cbs.nl | [themapagina](https://www.themapagina.nl)
Datum 16 april 2020

www.cbs.nl | Volg ons op Twitter, Facebook en Instagram @statistiekcbcs

Daling verkeersdoden in 2019

In 2019 kwamen in Nederland 661 mensen om door een verkeersongeval. Dat zijn 17 verkeersdoden minder dan in 2018, maar nog steeds meer slachtoffers per jaar dan in de jaren 2012-2017. Het aantal verkeersslachtoffers onder twintigers en dertigers steeg met 24 procent: van 147 in 2018 naar 183 in 2019. De meeste slachtoffers van verkeersongevallen vielen in Noord-Brabant. Cijfers over het aantal verkeersdoden per provincie staan in deze [tabel](#). Voor meer informatie over de verkeersdoden, onder andere in welke leeftijdsgroep en met welke vervoerswijze de meeste dodelijke slachtoffers vielen, zie dit [artikel](#).

Verkeersdoden



Aantal passagiers Schiphol in maart 2020 gehalveerd

Het aantal passagiers dat in maart 2020 van en naar Schiphol vloog is met 56 procent afgenomen vergeleken met dezelfde periode een jaar eerder. In februari was deze





daling nog 2,4 procent. Het aantal vluchten in maart was 37 procent lager dan een jaar eerder. De daling van het aantal passagiers was 83 procent in de tweede helft van maart, na het ingaan van de overheidsmaatregelen tegen corona. In februari 2020 was er al een daling van het aantal passagiers te zien van en naar Azië, vooral China en Hongkong. In maart zette deze daling verder door. Het opschorten van al het vliegverkeer tussen Europa en de Verenigde Staten sinds 12 maart is ook terug te zien in het passagiersvervoer. Dit was in maart 2020 56 procent minder in vergelijking met een jaar eerder. In dit [nieuwsbericht](#) vindt u de cijfers. Bekijk ook het nieuwsbericht: "[Minder luchtvaart in februari 2020](#)"



OV monitor en 90 procent minder check-ins in het OV

In de tweede helft van maart 2020 is het dagelijks aantal instappers (check-ins) in het openbaar vervoer gedaald met bijna 90 procent ten opzichte van een vergelijkbare dag in 2019. Op 31 maart bedroeg het aantal check-ins 560 duizend, tegen 4,75 miljoen op een gemiddelde dinsdag in 2019. In verband met het coronavirus is het alleen nog toegestaan met het openbaar vervoer te reizen als het een noodzakelijke reis betreft, bijvoorbeeld vanwege een cruciaal beroep. In [dit artikel](#) staan de cijfers en is ook een visualisatie opgenomen. Sinds 2 april is de [landelijke OV-monitor](#) online, een gezamenlijk product van CBS en Translink.

OV-Monitor

Redenen om te reizen

Hoe vaak en ver reizen we

Wanneer is het druk

Hoe bereikbaar is het OV

OV-Monitor CBS & Translink





Autopark groeit sterker dan bevolking

Nederland telde begin 2020 bijna 8,7 miljoen personenauto's, dat is 1,7 procent meer dan een jaar geleden. Daarmee groeit het aantal auto's sterker dan de bevolking van 18 jaar en ouder. Ruim 7,6 miljoen personenauto's zijn eigendom van een particulier, 1 miljoen personenauto's staan op naam van een bedrijf. Per duizend inwoners van 18 jaar of ouder waren er in Nederland 543 auto's begin 2020. Begin 2015 waren dat er nog 528. Meer informatie over het autopark is te vinden in het [nieuwsbericht](#) en in [de jaarmonitor wegvoertuigen](#).

Elektrische auto's

Het aantal volledig elektrische auto's (FEV's) in Nederland is voor het eerst de 100 duizend gepasseerd. Op 1 januari 2020 stonden er 107 duizend volledig elektrische auto's geregistreerd, 140 procent meer dan een jaar eerder. Ruim 82 procent van de FEV's wordt zakelijk gereden, tegen 12 procent van alle personenauto's. Wie een elektrische auto van de zaak heeft, betaalt hiervoor minder bijtelling. Lees meer over elektrische personenauto's in het [nieuwsbericht](#).



Aantal bestelauto's blijft stijgen

Het aantal bestelauto's is voor het vijfde jaar op rij gestegen. Begin 2020 telde Nederland bijna 940 duizend bestelauto's, het hoogste aantal ooit. Er waren 2,7 procent bestelauto's meer dan een jaar eerder en 15 procent meer dan in 2015. De meeste bestelauto's zijn eigendom van bedrijven. Begin 2019 stond 91 procent van alle bestelauto's op naam van een bedrijf (inclusief eenmanszaken). Vergeleken met 2015 is in alle bedrijfstakken een stijging van het aantal bestelauto's te zien.





Het aantal bestelauto's van particulieren nam af van 94,5 duizend in 2015 tot 82,9 duizend op 1 januari 2019. Meer weten over bestelauto's, bijvoorbeeld in welke branche ze in gebruik zijn of hoeveel kilometer ze afleggen? Lees dan het [artikel](#).

Meer motoren en motorrijbewijzen

Nederland telde begin dit jaar bijna 680 duizend motoren, 4 procent meer dan in 2014. Ook waren er begin 2020 vergeleken met zes jaar eerder meer personen met een motorrijbewijs (+4,4 procent). Onder 50-minners was het motor- en motorrijbewijsbezit dit jaar minder groot terwijl er meer 50-plussers met een motor of motorrijbewijs waren dan in 2014. Lees [hier](#) het nieuwsbericht over de motoren en kijk in [deze tabel](#) voor de nieuwste cijfers over rijbewijsbezit.



Tijdreeks personenauto's vanaf 1927

Het aantal personenauto's is in bijna een eeuw tijd toegenomen met een ruime factor 200, van 41 duizend (1927) tot 8,5 miljoen (2019). Dit hangt onder meer samen met de groei van de bevolking, inkomens, en het woon-werkverkeer. In dit [artikel](#) en het uitgebreide [achtergrondartikel](#) vindt u meer informatie over de ontwikkeling van het aantal personenauto's sinds 1927 en in [deze tabel](#) staan de cijfers.

Aantal personenauto's

