

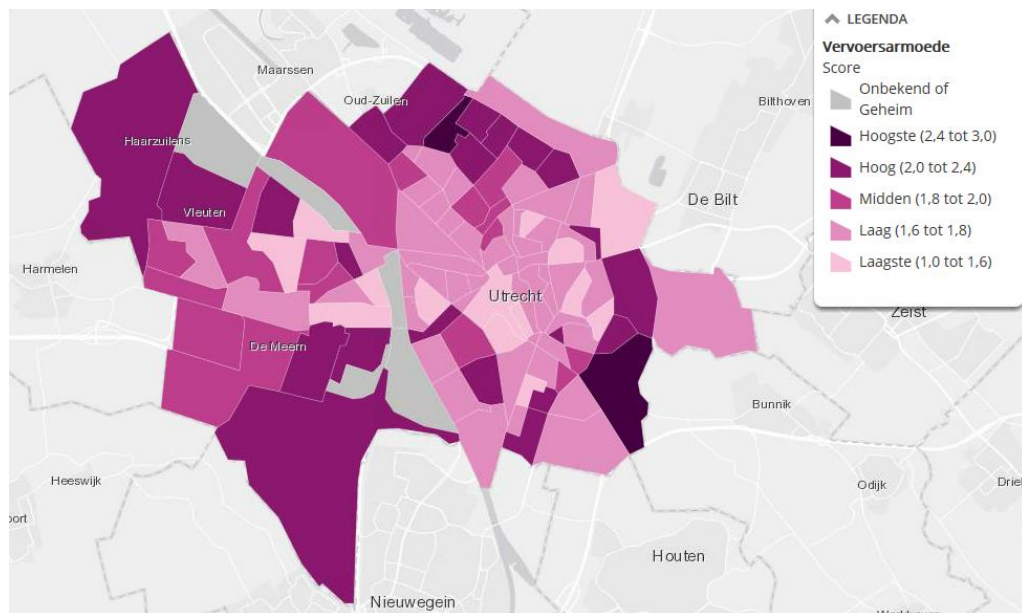
## Colofon

Auteur Sector Verkeer en Vervoer  
 Contact [verkeer@cbs.nl](mailto:verkeer@cbs.nl) | [themapagina](http://themapagina)  
 Datum februari 2019

[www.cbs.nl](http://www.cbs.nl) | Volg ons op Twitter, Facebook en Instagram @statistiekcb

## Vervoersarmoede

In december 2018 heeft het CBS het discussion paper **Risico op vervoersarmoede: een eerste aanzet tot een indicator** gepubliceerd. In deze publicatie wordt een nieuwe methode gepresenteerd om op basis van registervariabelen vervoersarmoede op laag regionaal niveau meetbaar te maken. Het is een eerste aanzet om een begrip dat moeilijk te vatten is toch concreet te maken. Door koppeling van diverse bronnen op huishoudens-niveau kan deze indicator op buurtniveau berekend worden. Deze indicator is als casus berekend voor de buurten in krimpgebied Heerlen en groeigebied Utrecht. Bij het paper horen ook twee geo-visualisaties die het risico op vervoersarmoede in de gemeenten **Utrecht** en **Heerlen** inzichtelijk maken. Zie ook **CBS doet onderzoek naar vervoersarmoede**.



## Snelheidsboetes, de bekeurden in beeld

Een op de drie Nederlandse autobezitters kreeg in 2017 ten minste één snelheidsboete. Dat blijkt uit het onderzoek **Snelheidsboetes: de bekeurden in beeld**, dat het CBS eind 2018 publiceerde. Voor dit onderzoek in het kader van verkeersveiligheid werden verschillende databronnen gecombineerd: data over snelheidsbekeuringen van het Centraal Justitieel Incassobureau, voertuiginformatie van de Rijksdienst Wegverkeer en





jaarkilometrages die het CBS heeft berekend op basis van tellerstanden van RDW. In totaal werden 5,8 miljoen bekeuringen uitgeschreven voor snelheidsovertredingen door personenauto's in 2017. Het bijbehorende nieuwsbericht kunt u [hier](#) vinden.

## Youngtimers

Het aantal personenauto's van 15 jaar of ouder is sinds 2008 meer dan verdubbeld. Vooral het aantal jonge (15 tot 25 jaar) youngtimers is toegenomen. Nederland telde op 1 januari 2018 bijna 1,9 miljoen young- en oldtimers. Tien jaar eerder waren dat er nog ongeveer 900 duizend. Met jonge youngtimers (15 tot 25 jaar) die geregistreerd staan op naam van een rechtspersoon (bedrijf) wordt gemiddeld meer gereden dan met jonge youngtimers die op naam staan van een natuurlijk persoon (particulier), namelijk 12,6 duizend tegen ruim 10 duizend kilometer per jaar. Lees het volledige [artikel](#) bij het CBS.



## Portfolio Mens en Mobiliteit

Het CBS beschikt over een schat aan statistische gegevens, die grotendeels gratis beschikbaar is op [www.cbs.nl](http://www.cbs.nl) en StatLine. Maar voor sommige vragen zijn deze gegevens niet toereikend. In dat geval kunt u ons inschakelen. In de portfolio **Mens en Mobiliteit** zijn een vijftal casussen beschreven om inzicht te geven in welke aanvullende gegevens het CBS kan leveren op het gebied van mens, verkeer en mobiliteit. De casussen betreffen kentekenanalyse regio/route, vergroening wagenpark, vervoers- armoede, verplaatsingsgedrag en verkeersveiligheid.

*Het CBS staat open om met andere partijen te overleggen over deze of andere thema's met betrekking tot verkeer en mobiliteit.*

## Transport en mobiliteit

Op de website [Transport en mobiliteit](#) presenteert het CBS feiten en trends over het verkeer en vervoer in Nederland. Afgelopen periode zijn de volgende nieuwe artikelen gepubliceerd:

- [Personenmobiliteit: van en naar het werk](#)
- [Voertuigbezit](#)
- [Doden en gewonden in het wegverkeer](#)
- [Dienstverlening voor vervoer](#)
- [Vervoer over land,](#)
- [Economische betekenis van de transportsector](#)
- [Continentaal goederenvervoer: binnenvaart en spoor en wegvervoer](#)

