



# Nieuwsbrief Verkeer en Mobiliteit

Uitgave november 2018

## Colofon

Auteur Sector Verkeer en Vervoer  
Contact [verkeer@cbs.nl](mailto:verkeer@cbs.nl) | [themapagina](http://themapagina)  
Datum 8 november 2018

[www.cbs.nl](http://www.cbs.nl) | Volg ons op Twitter, Facebook en Instagram @statistiekcbcs

## Bottom-up emissieberekeningen

In opdracht van de EmissieRegistratie (ER) en in samenwerking met TNO is dit jaar een methode ontwikkeld om vanuit de voertuigkilometers op kentekenniveau emissies te berekenen. In de eerste helft van 2019 vinden er nog aanvullende analyses plaats. Dit project biedt vervolgens mogelijkheden om bijvoorbeeld emissieberekeningen uit te voeren voor wagenparken, per branche of van personenauto's van inwoners in een bepaalde regio.

## Vervoersarmoede

### Maatschappelijk thema

In 2018 is onderzoek gedaan naar het maatschappelijk thema vervoersarmoede. Een persoon die als gevolg van beperkte verplaatsingsmogelijkheden niet op een volwaardige manier aan het maatschappelijk leven kan deelnemen is vervoersarm. Vervoersarmoede hoort in het thema sociale uitsluiting en speelt in op de huidige informatiebehoeften.

### Aanzet voor een indicator

Er is antwoord gezocht op de vraag *welke factoren een rol spelen bij vervoersarmoede en in hoeverre het risico op vervoersarmoede verschilt tussen een stad met bevolkingsgroei en een stad met bevolkingskrimp*. Er wordt een eerste aanzet gedaan voor een indicator om het risico op vervoersarmoede meetbaar te maken. Door koppeling van diverse bronnen op huishoudensniveau kan deze indicator op buurtniveau berekend worden. Deze indicator wordt als casus berekend voor buurten in krimpgemeente Heerlen en groeigemeente Utrecht. Naast een discussion paper wordt er ook een visualisatie gemaakt met kaartjes van deze twee gemeenten.



© CBS / Nikki van Toorn





## BPM

De belasting van personenauto's en motorrijwielen (bpm) is in 2017 met bijna 30 procent toegenomen naar 2 miljard euro. Dat is 449 miljoen meer dan een jaar eerder. De toename hangt samen met verschillende factoren. In de zomer zijn de bpm-ontwikkeling en een aantal van deze factoren onderzocht. Het gaat dan om stijgende autoverkopen, de tariefwijzigingen, consumentenvoorkeuren en een groei van de parallelimport. De bevindingen zijn eind oktober in een **nieuwsbericht** gepresenteerd en bieden aanknopingspunten om in de toekomst maatwerk te leveren over dit onderwerp.

---

## Studenten doen onderzoek naar luchtverkeer

Studenten van de opleiding Applied Data Science (Fontys Eindhoven) gaan aan de slag met het analyseren en visualiseren van data van de ADSB sensoren in vliegtuigen. In dit onderzoek wordt onder andere gekeken naar het verschil tussen het vliegverkeer dat aankomt en vertrekt op de Nederlandse luchthavens ten opzichte van het vliegverkeer dat alleen gebruikt maakt van het Nederlandse luchtruim zonder te landen.



© CBS / Staysly Goilo Photography

## Snelheidsovertredingen

Op basis van data van het Centraal Justitieel Incasso Bureau (CJIB) en rijbewijs- en voertuiginformatie van de RDW voert het CBS een pilotonderzoek uit naar snelheidsovertredingen. Hierbij wordt gekeken naar de kenmerken van voertuigen die overtreedingen hebben begaan, de kenmerken van de voertuigeigenaar, het verschil tussen particuliere en bedrijfsvoertuigen, en de rij-ervaring van de voertuigeigenaar (op basis van rijbewijsbezit en gereden kilometers).

---

## Ook verschenen

- ✓ Op de website **Transport en Mobiliteit** staat weer actuele artikelen over dit thema.
- ✓ Onder jongeren is de **snor- en bromfiets** steeds minder populair.
- ✓ Nederlandse personenauto's reden in 2017 iets meer kilometers dan een jaar eerder. **Dieselauto's** reden echter 2 procent minder kilometers.
- ✓ Rondom het thema verkeer zijn er nieuwe artikelen in **Trends in Nederland 2018**.
- ✓ Meer **kilometers** dan ooit door Nederlandse wegvoertuigen
- ✓ De **jaarmonitor wegvoertuigen** over verkeer en afgelegde kilometers
- ✓ Vraag onze portfolio met aanvullende diensten aan via [verkeer@cbs.nl](mailto:verkeer@cbs.nl)

Het CBS staat open om met andere partijen te overleggen over deze of andere thema's met betrekking tot verkeer en mobiliteit.

---

