



En dan is er ook nog een kans dat het niet doorgaat

- De Rotterdamse metro blijft voorlopig de enige plek in Nederland waar de strippenkaart niet meer geldig is. Staatssecretaris Huizinga (Verkeer) geeft geen toestemming de strippenkaart elders af te schaffen, zolang De Nederlandsche Bank de ov-chipkaart nog niet heeft goedgekeurd.
- Die toezegging deed Huizinga gistermiddag in een debat met de Tweede Kamer. Het Amsterdamse vervoersbedrijf GVB wil de strippenkaart graag in april of mei in de metro afschaffen.
- In het openbaar vervoer gaat jaarlijks 2 miljard euro om. Die geldstroom zal in de toekomst via de ov-chipkaart lopen. Daarmee ontwikkelt het ov zich tot een financiële dienstverlener.
- En daarvoor moet het ov volgens Nederlandse en Europese wetgeving toestemming krijgen van De Nederlandsche Bank, de zogeheten EGI-status. Die certificering is verplicht als op de saldi van de ov-chipkaarten in totaal 6 miljoen euro staat.
- In een brief aan de Kamer schrijft Huizinga dat „het heel goed mogelijk is dat binnen afzienbare termijn

- de grens van 6 miljoen uitstaand saldo wordt overschreden. (...) Het is de verantwoordelijkheid van De Nederlandsche Bank er op toe te zien of, en zo ja welke actie zij zal ondernemen indien de grens wordt overschreden.”
- Over de EGI-status van de ov-chipkaart bestaat veel onduidelijkheid. In 2006 werd de procedure gestart, maar later bleek de status toch niet nodig te zijn. Vorig jaar bleek de EGI-status toch weer nodig.
- Inmiddels loopt de procedure, maar het is onduidelijk of en wanneer de certificering wordt afgegeven. Een woordvoerder van de bank wil niet op de zaak ingaan. Opdrachtgever Trans Link Systems zegt dat de procedure waarschijnlijk voor de zomer is afgerond.
- De SP is bang dat de status er helemaal niet komt, zei Kamerlid Roemer gisteren. Kamerlid Van der Ham (D66) vroeg zich af of Huizinga ook over „een plan-B” beschikt. Maar Huizinga zei „geen signalen” te hebben gehad dat het niet gaat lukken.
- Huizinga zei in het debat verder nog „een paar harde noten te kraken te hebben met de NS”. Ze noemde daarbij het probleem van

de 37 stations (zoals Leiden) waar de stationshal ook door niet-reizigers wordt gebruikt, bijvoorbeeld om naar de andere kant van de stad te lopen.

- Ook noemde ze het overstappen van bijvoorbeeld een NS-trein op een Syntus-trein, waarbij een reiziger eerst uitcheckt, dan weer opnieuw incheckt en dan weer moet teruglopen naar het perron waar hij net vandaan komt.